PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

Niveleta TK

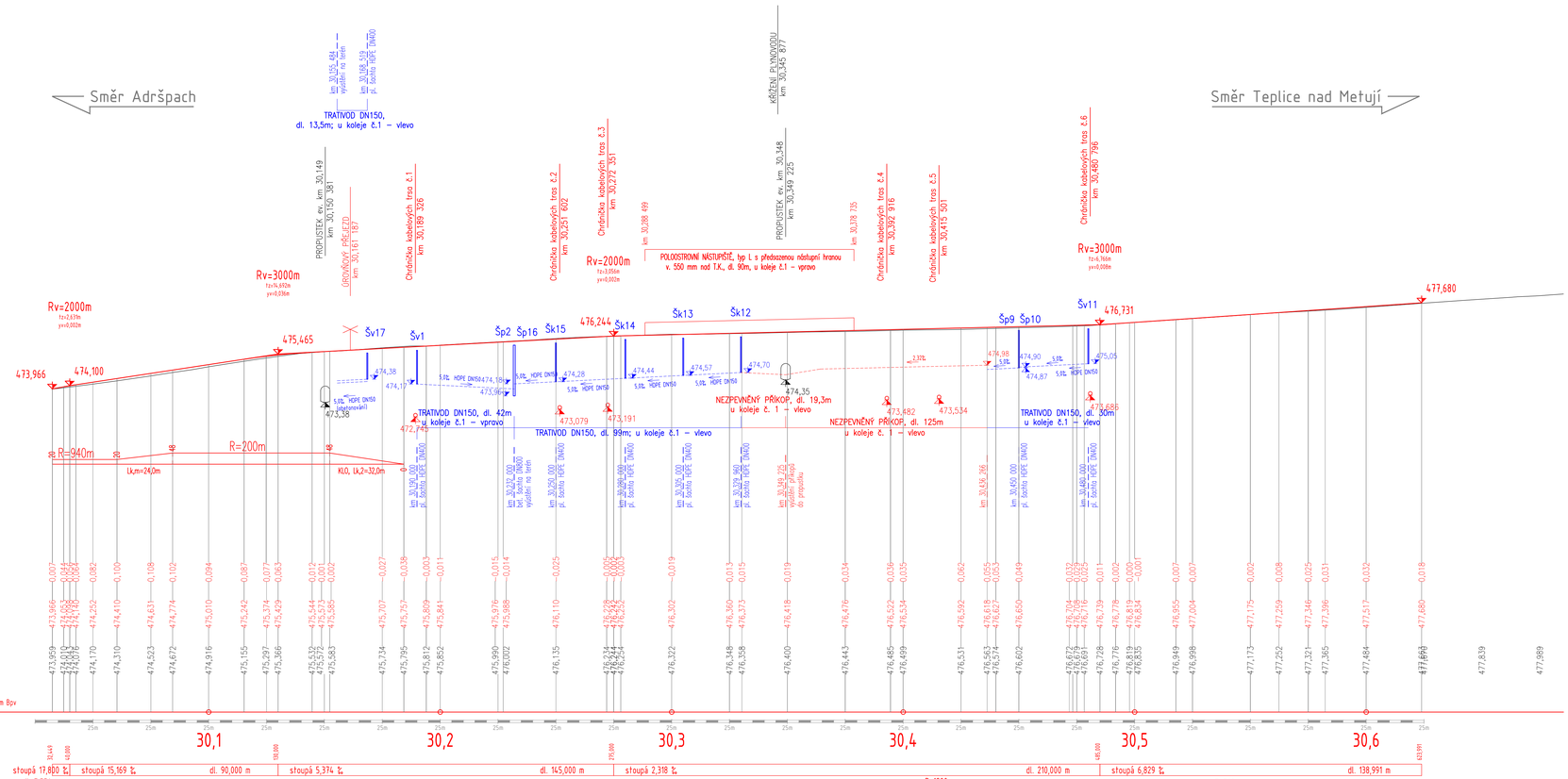
Průběh převýšení

Zdvih +-

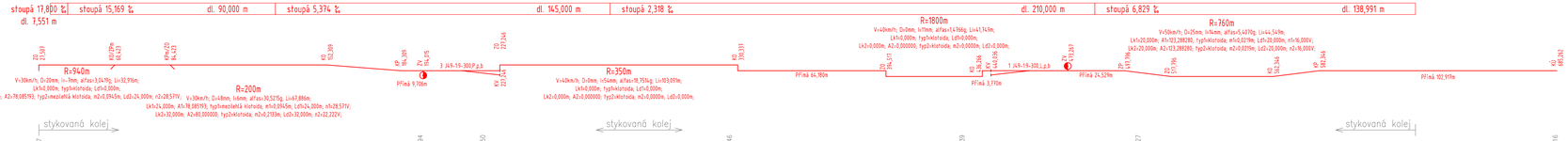
Nový stav

Starý stav

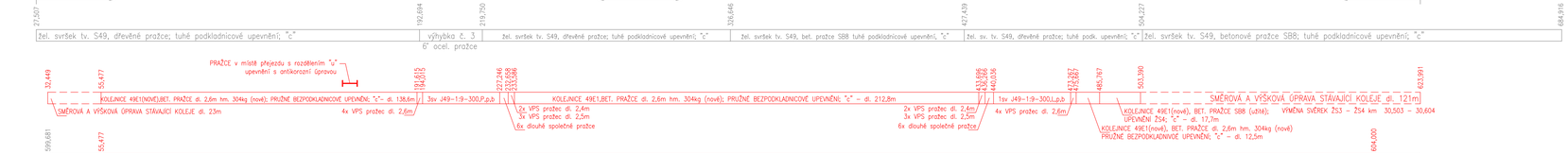
Srovnávací rovina



Sklonové poměry



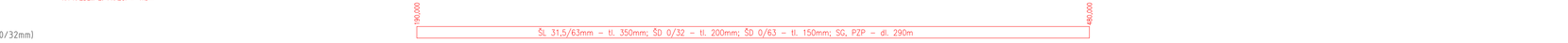
Směrové poměry



Železniční svršek – stávající

Železniční svršek – nový stav

Bezstyková kolej



Pražcové kotvy

Pražcové podloží

Legenda: ŠL – štěrkové lože (31,5/63); ŠD 0/32 – štěrkodrť (0/32mm)
ŠD 0/63 – štěrkodrť (0/63mm); SG – separační geotextilie
PZP – přehutněná zemní pláň

Část D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant	Kontroloval:
Ing. Jan Hašek	Ing. Jan Hašek	Ing. Petr Burda

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký	Teplice nad Metují město

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

"Rekonstrukce dopravny Teplice nad Metují město"

SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, Teplice nad Metují město
SO 11-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, Teplice nad Metují město

PRODIN a.s.
K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

Formát	10xA4
Datum	05/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3111-20-072
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:1000/100
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.1	3.1

Obsah přílohy: PODÉLNÝ PROFIL, kolej č.1